

T - 12
(za B kategoriju)

1	Motorno vozilo na putu dozvoljeno je vući:
<input type="checkbox"/> 1	pomoću užeta, ako su mu neispravni uređaji za zaustavljanje ili upravljanje;
<input type="checkbox"/> 2	pomoću krute veze (rude); *
<input type="checkbox"/> 3	pomoću automatskih vučnih kuka sa višestepenovanom regulacijom i oslanjanjem; *
<input type="checkbox"/> 4	vješanjem vozila na vučno vozilo. *
2	Međunarodna vozačka dozvola:
<input type="checkbox"/> 1	može se zamijeniti za vozačku dozvolu BiH;
<input type="checkbox"/> 2	ne može se zamijeniti za vozačku dozvolu BiH. *
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
3	Vozač koji upravlja skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ne smije neprekidno upravljati vozilom:
<input type="checkbox"/> 1	duže od 4,5 h; *
<input type="checkbox"/> 2	duže od 5 h;
<input type="checkbox"/> 3	duže od 9 h.
<input type="checkbox"/>	
4	Motorno vozilo koje prevozi opasne materije mora biti obilježeno sa prednje strane:
<input type="checkbox"/> 1	sa dva okrugla bijela svjetla, prečnika najmanje 10 cm na gornjim uglovima vozila;
<input type="checkbox"/> 2	sa dva okrugla narandžasta svjetla, prečnika najmanje 10 cm na gornjim uglovima vozila.*
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
5	U gornjem redu identifikacione table za prevoz opasnih materija može se nalaziti znak „X”. To znači:
<input type="checkbox"/> 1	da opasna materija burno reaguje ako dođe u dodir sa otvorenim plamenom;
<input type="checkbox"/> 2	da opasna materija burno reaguje ako dođe u dodir sa vodom. *
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

T - 12
(za B kategoriju)

6	Motorna vozila kojima se prevoze opasne materije:
<input type="checkbox"/> 1	mogu se zaustavljati i parkirati samo na mjestima koja su za tu vrstu vozila određena i obilježena.; *
<input type="checkbox"/> 2	mogu se zaustavljati i parkirati na kolovozu..
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
7	Vozila koja ne ispunjavaju propisane uslove u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja mogu da učestvuju u saobraćaju na javnom putu?
<input type="checkbox"/> 1	ako ispunjavaju posebne uslove koji omogućavaju bezbjedan i nesmetan saobraćaj, utvrđene u odobrenju koje je izdalo nadležno ministarstvo; *
<input type="checkbox"/> 2	ako se kreću po putu van naselja;
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
8	Pravilnik o tehničkim pregledima podrazumijeva da su laka vozila ona vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi:
<input type="checkbox"/> 1	3,5 t; *
<input type="checkbox"/> 2	7,5 t.
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
9	U kojem se periodu obavlja preventivni tehnički pregled vozila auto-škole koja su starija od 5 godine?
<input type="checkbox"/> 1	svaka 3 mjeseca;
<input type="checkbox"/> 2	svakih 6 mjeseci; *
<input type="checkbox"/> 3	jedanput godišnje.
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
10	Ako je vozač prinuđen zaustaviti ili parkirati vozilo na kolovozu sa dvije saobraćajne trake gdje se saobraćaj odvija u oba smjera:
<input type="checkbox"/> 1	dužan je da ga obilježi posebnim znakom kojim se označava zaustavljeno vozilo na kolovozu (bezbjednosni trokut); *
<input type="checkbox"/> 2	nije dužan da ga obilježi posebnim znakom kojim se označava zaustavljeno vozilo na kolovozu (bezbjednosni trokut);
<input type="checkbox"/> 3	mora uključiti uređaj za istovremeno paljenje svih pokazivača smjera, ako je u motornom vozilu ugrađen taj uređaj. *
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

T - 12
(za B kategoriju)

11	Da li se, po pravilu, od momenta prijema do momenta predaje opasne materije vozač motornog vozila smije udaljiti od vozila?
<input type="checkbox"/> 1	da;
<input type="checkbox"/> 2	ne. *
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
12	Koja motorna i priključna vozila moraju imati gabaritna svjetla?
<input type="checkbox"/> 1	motorna i priključna vozila čija visina prelazi 2,8 m;
<input type="checkbox"/> 2	motorna i priključna vozila koja su šira od 2,1 m. *
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	
13	Lice koje je položilo vozački ispit i kome je izdata vozačka dozvola za kategoriju vozila A1, A, B ili C1 ne smije dvije godine od dana izdavanja vozačke dozvole upravljati vozilom na autoputu brzinom većom od:
<input type="checkbox"/> 1	130 km/h;
<input type="checkbox"/> 2	70 km/h;
<input type="checkbox"/> 3	100 km/h;
<input type="checkbox"/> 4	120 km/h. *
14	Vuča natovarenog teretnog vozila sa priključnim vozilom ili bez priključnog vozila, odnosno traktora sa priključnim vozilom dozvoljena je samo:
<input type="checkbox"/> 1	do prvog mjeseta pogodnog za pretvar tereta; *
<input type="checkbox"/> 2	izuzetno i do prvog mjeseta na kojem može da se otkloni kvar na vozilu; *
<input type="checkbox"/> 3	vuča natovarenog teretnog vozila nije dozvoljena;
<input type="checkbox"/> 4	vuča natovarenog teretnog vozila je dozvoljena bez ikakvih uslova.
15	Teret na vozilu ne smije da pređe najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila za više od:
<input type="checkbox"/> 1	0,25 m;
<input type="checkbox"/> 2	0,50 m;
<input type="checkbox"/> 3	1,00 m; *
<input type="checkbox"/> 4	jednu šestinu svoje dužine.

T - 12

(za B kategoriju)

16

Širina motornih i priključnih vozila, uključujući izmjenjive nadgradnje za prihvatanje tereta, kao i svih uređaja koji se pri vožnji nalaze na vozilu, izuzimajući uređaje za čišćenje snijega i vozila namijenjenih za zimsko održavanje puteva, može biti maksimalne vrijednosti-uopšteno:

- 1 2,00 m;
- 2 2,50 m;
- 3 2,55 m; *
- 4 4,50 m.

17

Teret koji se prevozi na vozilu i priključnom vozilu može da pređe najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila najviše za:

- 1 jednu desetinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor;
- 2 jednu šestinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor; *
- 3 jednu petinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor;
- 4 jednu četvrtinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor.

18

Vozač na vanredni ljekarski pregled rješenjem upućuje:

- 1 radnik policije;
- 2 organ kod koga se vozač vodi u evidenciji; *
- 3 nadležna zdravstvena organizacija.
-

19

Visina motornih i priključnih vozila, uključujući izmjenjive nadgradnje za prihvatanje tereta kao i svih uređaja koji se pri vožnji nalaze na vozilu, može imati maksimalnu vrijednost:

- 1 5,00m;
- 2 4,00 m; *
- 3 3,00 m;
- 4 4,50 m.

20

Ako se na putu kreću dva ili više vozila koja prevoze opasne materije, odstojanje između tih vozila ne smije biti manje od:

- 1 150 m;
- 2 200 m; *
- 3 280 m.
-

T - 12
(za B kategoriju)

21	Da li se vozilima organa za izvršenje krivičnih i prekršajnih sankcija smiju prevoziti lica?
<input type="checkbox"/> 1	da, i to samo za službene potrebe; *
<input type="checkbox"/> 2	ne;
<input type="checkbox"/> 3	da.
22	Znakovi koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašćeno lice su:
<input type="checkbox"/> 1	znakovi koji se daju rukama i položajem tijela; *
<input type="checkbox"/> 2	znakovi koji se daju gestikulacijom i mimikom;
<input type="checkbox"/> 3	zvučni i svjetlosni znakovi. *
23	Vozač koji je vozilom učestvovao u saobraćajnoj nezgodi u kojoj ima poginulih ili povrijeđenih lica, kao i drugo lice koje je neposredno učestvovalo u nezgodi:
<input type="checkbox"/> 1	imaju pravo da traže lične podatke i adresu od lica koja su bila prisutna kad se nezgoda dogodila; *
<input type="checkbox"/> 2	nemaju pravo da traže lične podatke i adresu od lica koja su bila prisutna kad se nezgoda dogodila.
24	Da li se smatra da je vozač počeo upravljati vozilom ako je pokrenuo vozilo sa mesta:
<input type="checkbox"/> 1	ne;
<input type="checkbox"/> 2	da. *
25	Ospozljivanje kandidata za vozače motornih vozila je djelatnost od posebnog društvenog značaja, a obavlja se po posebnom programu koji obuhvata:
<input type="checkbox"/> 1	teoretski dio, praktični dio i program prve pomoći; *
<input type="checkbox"/> 2	samo teoretski i praktični dio.

26**Saobraćajna nezgoda je:** 1

događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje dva vozila u pokretu i u kojem je jedno lice poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta;

 2

događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta; *

 3

događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje tri vozila u pokretu i u kojem je jedno lice poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta.

27**Odstojanje je:** 1

najkraća uzdužna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila ili lica, odnosno drugih objekata; *

 2

najkraća, bočna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila ili lica, odnosno drugih objekata;

 3

najkraća uzdužna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila.

28**Put sa makadamskim zastorom je:** 1

put koji je izgrađen od jednog sloja tucanika u uvaljanom stanju;

 2

put koji je izgrađen od dva sloja tucanika u uvaljanom stanju; *

 3

put koji je izgrađen od tri sloja tucanika u uvaljanom stanju.

29**Saobraćajna signalizacija je?** 1

znak kojim se upotrebom grafičkih ili svjetlosnih oznaka ili drugih simbola učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnosti na putu;

 2

znak kojim se upotrebom brojčanih ili slovnih oznaka ili drugih simbola učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnosti na putu, odnosno daju obavještenja potrebna za bezbjedno kretanje po putu;

 3

sistem sredstava, uređaja i oznaka za regulisanje i vođenje saobraćaja. *

30**Polukružno okretanje je?** 1

okretanje vozila pod uglom od 60 stepeni u odnosu na dotadašnji smjer kretanja, radi uključenja u suprotni saobraćajni tok;

 2

okretanje vozila za 180 stepeni u odnosu na dotadašnji smjer kretanja, radi uključenja u suprotni saobraćajni tok; *

 3

okretanje vozila za 360 stepeni u odnosu na dotadašnji smjer kretanja, radi uključenja u suprotni saobraćajni tok.

31

Lica koja se voze zaprežnim vozilom dok je vozilo u pokretu ne smiju:

- 1 da stoje na vozilu; *
- 2 sjediti na platou vozila sa strane; *
- 3 da sjede na stranicama vozila; *
- 4 se voziti zaprežnim vozilom;
- 5 da se nalaze na rudi vozila dok je vozilo u pokretu. *

32

Da li vozač zaprežnog vozila mora, dok vozi ili vodi zapregu, u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, nositi i svjetloodbojni prsluk?

- 1 da; *
- 2 ne.
-
-

33

Da li je vozač koji se kreće mokrim kolovozom u naselju dužan da prilagodi brzinu kretanja vozila tako da izbjegne prskanje pješaka koji se kreću ivicom kolovoza ili trotoara?

- 1 ne;
- 2 da. *
-
-

34

Koja je najveća dozvoljena brzina kretanja za radnu mašinu?

- 1 20 km/h; *
- 2 30 km/h;
- 3 40 km/h.
-

35

Da li vozila policije i sudske policije, zatvorske policije-straže, vojna vozila i vozila Granične policije Bosne i Hercegovine, kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove, imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila službe hitne pomoći i vatrogasna vozila:

- 1 ne; *
- 2 da.
- 3
-

Auto škola ZANASA Sarajevo

zanasa.sarajevo@gmail.com